

Verkehrsschilder nach StVO



Unser Verkehrsschild-Sortiment für den Geltungsbereich der StVO liefern wir entsprechend DIN EN 12899-1 mit CE-Kennzeichnung, RAL-Gütezeichen und in reflektierender Ausführung.







Im Folgenden finden Sie eine Vielzahl von Hinweisen und Empfehlungen für die Wahl des für Sie richtigen Verkehrsschildes und dessen Aufstellung.



Zuordnung der Verkehrszeichengröße zu den Geschwindigkeitsbereichen

In der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung, kurz VwV-StVO, wird unter anderem die einzusetzende Größe der Verkehrsschilder je nach zulässiger Höchstgeschwindigkeit des Aufstellortes definiert.

Größentabelle Verkehrszeichen und zugehörige Geschwindigkeitsbereiche						
	für Geschwindigkeitsbereich	0 - 20 km/h	21 - 80 km/h	über 80 km/h	20 - 49 km/h	50 - 100 km/h
Schildgröße in mm	Ø 420	Ø 600	Ø 750	SL 630	SL 900	SL 1260

Größentabelle Verkehrszeichen und zugehörige Geschwindigkeitsbereiche	  			  		
	für Geschwindigkeitsbereich	20 - 49 km/h	50 - 100 km/h	über 100 km/h	20 - 49 km/h	50 - 100 km/h
Schildgröße in mm	420 x 420 630 x 420	600 x 600 900 x 600	840 x 840 1260 x 840	231 x 420 315 x 420 420 x 420	330 x 600 450 x 600 600 x 600	412 x 750 562 x 750 750 x 750

Quelle: VwV-StVO, Stand 11.11.2014

Reflexionsklassen von Verkehrsschilder und deren Einsatz

Die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen hat im „Merkblatt für die Wahl der lichttechnischen Leistungsklasse von vertikalen Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen“ (Zeichen nach § 39 bis § 43 StVO) eine Empfehlung für die Wahl der einzusetzenden Reflexionsklassen in Abhängigkeit des Aufstellortes zusammengestellt.

Reflexionsklasse RA1

Die hier verarbeiteten Folien bestehen aus Reflexmaterial mit eingebundenen Mikrogaskugeln. Verkehrsschilder mit dieser Reflexionsklasse sind insbesondere für den ruhenden Verkehr (z. B. Haltverbote und Parkschilder), Sonderwege und touristische Unterrichtungstafeln sowie für außerorts, rechts aufgestellte Verkehrszeichen empfohlen.

Reflexionsklasse RA2

Folien dieser Reflexionsklasse besitzen den Aufbau C mit einem mikroprismatischen Aufbau und sind für den Einsatz an Arbeits- und Gefahrenstellen geeignet.

Reflexionsklasse RA3

Verkehrsschilder mit dieser mikroprismatischen Reflexfolie sind insbesondere für den Einsatz in einem hell erleuchtetem Umfeld.

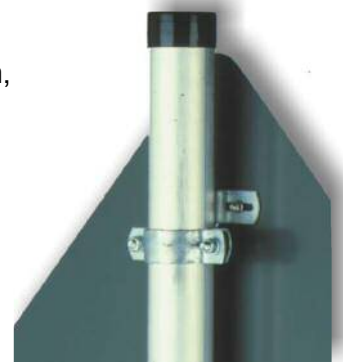
Schildformen

Die im Katalog und Online-Shop angebotenen Verkehrsschilder liefern wir in der bewährten Standardausführung **Flachform**.

Die Flachform-Verkehrsschilder bestehen grundsätzlich aus 2 mm starkem, stabilen Aluminiumblech mit retroreflektierender Beschichtung. Laut StVO sind einige wenige Verkehrszeichen nur mit einer Materialstärke von 3 mm zulässig. Diese werden selbstverständlich entsprechend angeboten.

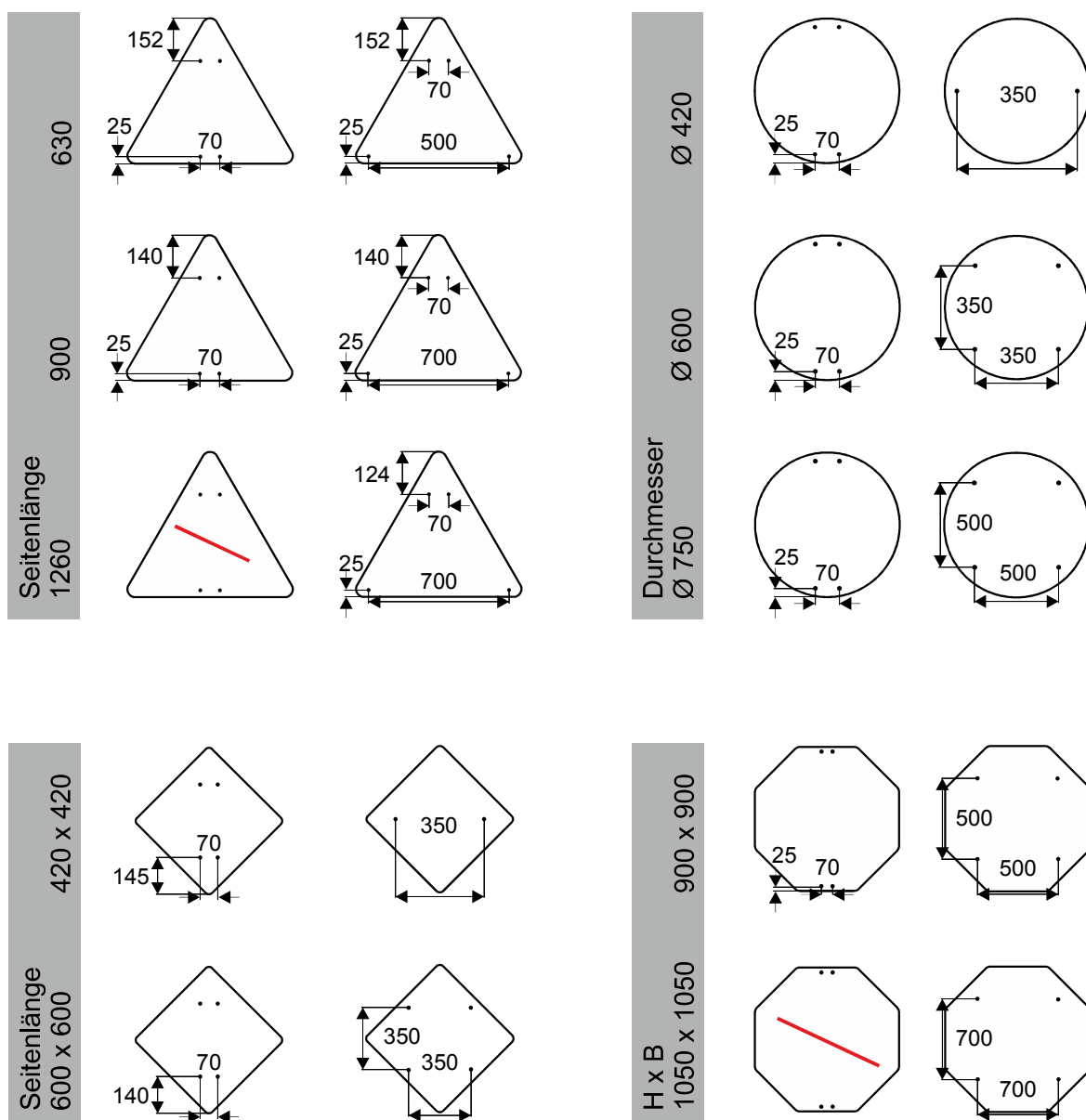


Alternativ können alle Schilder auch in profilverstärkter Ausführung (Alform) bezogen werden. Diese bestehen aus Aluminiumblech 2 mm dick, mit retroreflektierender Beschichtung und umlaufendem Aluminiumprofilrahmen. Dieser sorgt für einen höheren Widerstand gegen äußere Einwirkungen und höhere passive Sicherheit.

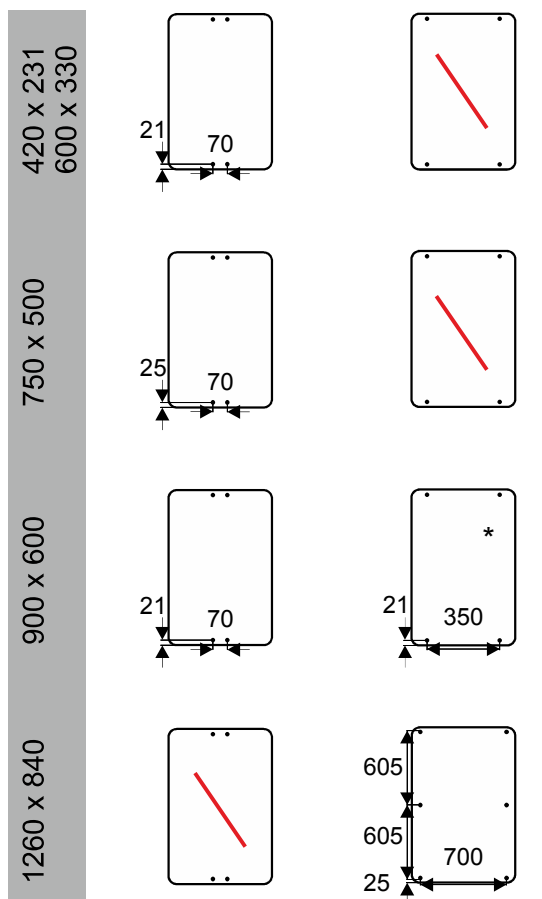
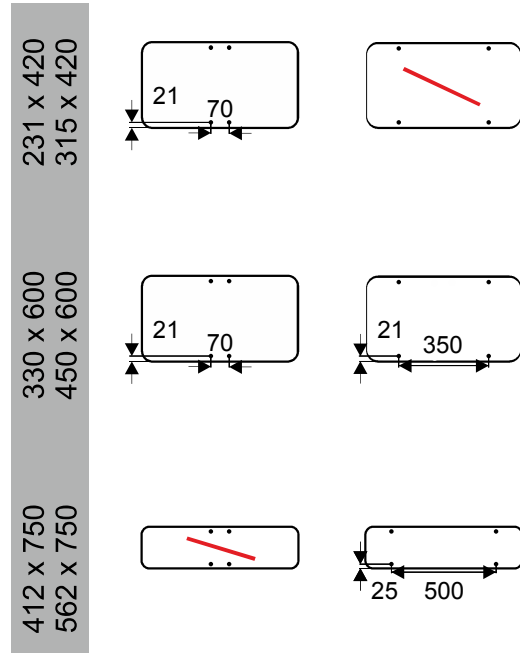
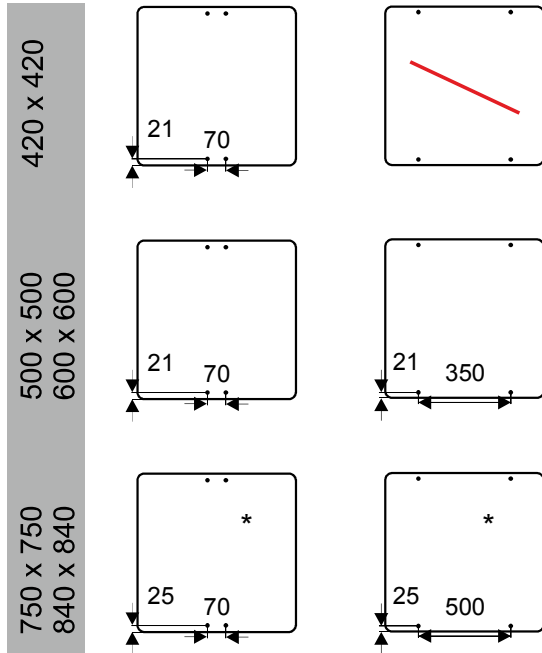


Befestigung von Verkehrsschildern

Die sicherheitsgemäße Befestigung von Verkehrszeichen ist durch die deutsche Industrie-Norm für Aufstellvorrichtungen von Standardverkehrszeichen, kurz IVZ-Norm, geregelt. Auf Basis dieser finden Sie im Folgenden eine Empfehlung für die Lochung des Verkehrsschildes und somit für die Wahl der passenden Schelle zur Schildbefestigung am Rohrfosten.



Alle Angaben in mm.



Empfehlung für die Lochung von Verkehrsschildern

Die sicherheitsgemäße Befestigung von Verkehrszeichen ist durch die deutsche Industrie-Norm für Aufstellvorrichtungen von Standardverkehrszeichen, kurz IVZ-Norm, geregelt. Auf Basis dieser finden Sie im Folgenden eine Empfehlung für die Schildbefestigung am Rohrfosten.

Hinweis für nicht dargestellte Größen

Bitte beachten Sie, dass es sich hierbei um Angaben für den Lochabstand der Schelle handelt. Die Gesamtgröße der Schelle ist deutlich größer. Für Schilder mit einer Gesamtbreite von 400 mm ist eine Rohrschelle mit Lochabstand 350 mm nicht zu empfehlen.

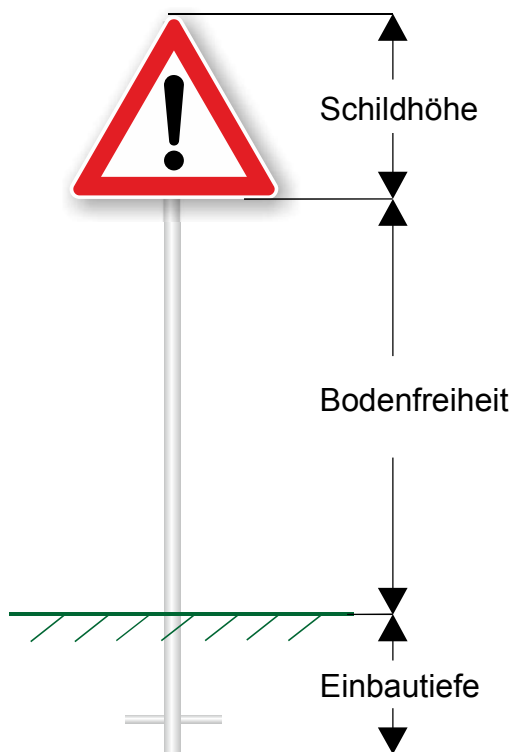
Alle Angaben in mm.

* Eine CE-konforme Ausführung ist nur bei einer Materialdicke von 3 mm möglich.

Wahl der Rohrfostenlänge

Die Wahl der richtigen Rohrfostenlänge wird innerhalb der deutschen Industrie-Norm für Aufstellvorrichtungen von Standardverkehrszeichen, kurz IVZ-Norm, sowie in der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung, kurz VwV-StVO, geregelt.

Diese gibt folgende Richtwerte für die Bodenfreiheit zwischen Unterkante Verkehrsschild und Boden an.



Bodenfreiheit von Verkehrszeichen

Standard	2,00 m
über Radwegen	2,20 m
auf Inseln	0,6 m

Weiterhin empfehlen wir eine Einbautiefe der Rohrfosten von 750 mm.

Berechnung der Rohrfostenlänge

Schildhöhe + Bodenfreiheit + Einbautiefe = Länge Rohrfosten